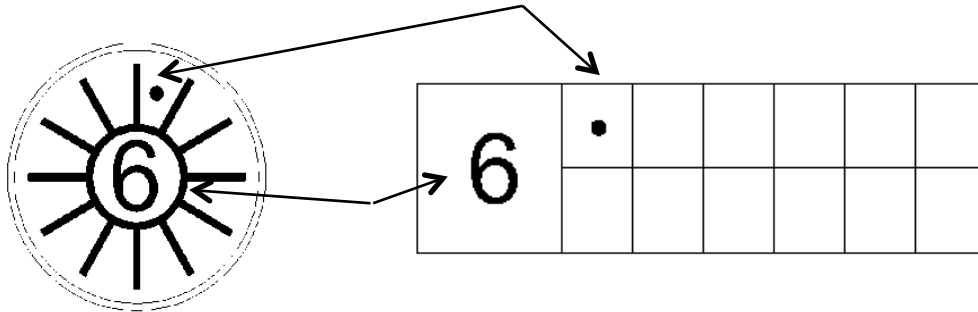


Identificação da Roda

(1-) Relógio datador
Mês de fabricação • = Janeiro
Ano de fabricação 6 = 2006



(2-) Fornada do metal Ex. C 32 - Dia da corrida EX.: D 18

(3-) Código do fabricante Modelo da Roda EX.: KR-31

4-) Inspeção de Raios-X Teste de Fluoroscopia EX.: K2

Toda a produção passa por esta inspeção em 100%, o carimbo K2 indica que a Roda foi inspecionada e aprovada por este processo no segundo turno.

(5-) Ordem de Produção usinagem EX.: OP 736
Toda a roda é carimbada a Ordem de Produção através dela é possível rastrear o dia em que a roda foi usinada.

(6-) Teste de vazamento Estanque idade EX.: T1
Toda a produção passa por esta inspeção em 100%, o carimbo T1 indica que a Roda foi inspecionada e aprovada por este processo no primeiro turno pelo operador 1.

(7-) Tala e Aro Dimensão Nominal EX.: 8,5 X 20
Indicam as dimensões nominais de encaixe do Pneu na Roda.

(8-) Carga máxima da Roda Max load EX.: IC 83 equivalente a 487 Kg

(9-) Dimensão do Off-set EX.: IS 40

(10-) Aplicação PCD EX.: 4 X 100 = B
A furação é representada por uma letra tipada ao lado do Furo de válvula e também por uma etiqueta colada na tala da roda.

(11-) Material do produto Liga EX.: ALSI 11

(12-) País de Origem Made in Brasil

(13-) Fabricante KRMAI

(14-) Registro do Inmetro Ex.:

